

**LETNI POSLOVNI NAČRT 2021**  
**KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE, D. O. O.**  
**POVZETEK**

**Naša številka: 030-12/5-2021**

**Verzija: 1.1**  
**Datum: 7. 1. 2021**

Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o. izvaja storitve upravljanja zračnega prometa in navigacijskih služb zračnega prometa v Republiki Sloveniji skladno s slovensko in evropsko zakonodajo, evropskimi standardi, standardi in priporočili Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljevanju: ICAO) in organizacije Eurocontrol ter sklenjenimi operativnimi delovnimi sporazumi (Letter of Agreement – LoA) s sosednjimi izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa ter z mednarodnimi pogodbami, ki zavezujejo Republiko Slovenijo. Družba je nosilka dovoljenja (certifikata) izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa št. 37290-2/2017/16-CAA0611 z dne 30. 11. 2017 z veljavnostjo do 1. 12. 2021, ki ga je izdala Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije za izvajanje storitev navigacijskih služb v zračnem prometu, in sicer za izvajanje služb zračnega prometa (ATS), komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb (CNS) ter letalskih informacijskih služb (AIS). Družba z omenjenim dovoljenjem izkazuje skladnost in dolgoročno zanesljivost ohranjanja skladnosti izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa s skupnimi zahtevami, kot jih določa Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. 3. 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, z dne 8. 3. 2017, str. 1; v nadaljevanju: Izvedbena uredba Komisije 2017/373/EU) ter prirejenimi zahtevami iz zakonskega okvira enotnega evropskega neba. Ohranjanje certifikata sposobnosti za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa z zagotavljanjem stalne skladnosti s skupnimi zahtevami je ključnega pomena za poslovanje ter dolgoročni obstoj in razvoj družbe. Družba je od 20. 12. 2019 tudi nosilka certifikatov št. 37290-3/2019/7-CAA0602 za izvajanje upravljanja pretoka zračnega prometa (ATFM lokalno, kar pomeni znotraj FIR/AoR Ljubljana) in upravljanja zračnega prostora (ASM) na taktični ravni. Na podlagi pridobljenega certifikata organizacije za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa št. 60404-13/2017/4 z dne 9. 6. 2017 ter dovoljenja za delo Letalske šole št. 60404-21/2017/9-CAA0611 z dne 18. 12. 2017 (dopolnjenega z odločbo št. 60404-26/2018/3-CAA0611 z dne 14. 11. 2018), ki ju je izdala Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, v okviru družbe deluje Služba za usposabljanje operativnega osebja – Letalska šola, ki skrbi za strokovno usposobljenost operativnega osebja navigacijskih služb zračnega prometa.

Družba je usposobljena za varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v vseh fazah leta zrakoplovov ter varnega poteka prometa na treh javnih letališčih in na vojaško-civilnem letališču, izvajanje služb letalskih informacij, izvajanje komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb ter služb avtomatiziranih sistemov v podporo upravljanju zračnega prometa, izvajanje nadgradnje, uvedbe in vzdrževanja tehničnih sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa ter za usposabljanje in zagotavljanje kompetentnosti operativnega osebja. S strokovnim znanjem pospešuje razvoj področja zračnega prometa s sodelovanjem v domačih in mednarodnih razvojnih aktivnostih ter ustvarjalno prispeva k odločitvam v korist Republike Slovenije. Vzpostavitev sodelovanja z državnimi organi, predvsem z Ministrstvom za obrambo Republike Slovenije in s Slovensko vojsko, pomeni pomemben segment na področju nacionalne varnosti in suverenosti, saj ima dejavnost vodenja in kontrole zračnega prometa za državo strateški pomen ter je tudi eden izmed sodelujočih segmentov nadzora slovenskega zračnega prostora. Ohranitev vrhunskega potenciala družbe in vzpostavljene organiziranosti navigacijskih služb zračnega prometa ter izkoriščanje slovenskega zračnega prostora v čim širšo korist je prav gotovo nacionalni interes.

Sprejeti letni poslovni načrt je podlaga za izvajanje dejavnosti in poslovanje družbe v letu 2021. Letni poslovni načrt za leto 2021 izhaja iz Poslovnega načrta družbe 2020 – 2024 in je usklajen z osnutkom Načrta izvedbe (Performance Plan) 2020 – 2024 za Republiko Slovenijo za tretje referenčno obdobje spremljanja vseevropskih ciljev uspešnosti iz leta 2019 ter upošteva predvidene spremembe napovedi zračnega prometa in stroškovnih baz za Republiko Slovenijo ter spremenjene okoliščine poslovanja družbe kot posledice negativnega vpliva pojava koronavirusne bolezni COVID-19 na svetovno gospodarstvo in s tem na obseg letalskega prometa. Letni poslovni načrt za leto 2021 je ciljno usmerjen v uresničitev postavljenih ciljev z načrtovanimi aktivnostmi in ukrepi za doseganje teh ciljev.

Cilji družbe v letu 2021 so:

1. varnost v zračnem prometu;
2. prepustnost zračnega prostora;
3. sprejem, obdelava in objava letalskih informacij v skladu z zahtevami Uredbe Komisije 73/2010/EU in Izvedbene uredbe Komisije 2017/373/EU;
4. razvoj zaposlenih;
5. mednarodno sodelovanje;
6. ohranitev močne vloge družbe v FABCE, letalske storitve, d. o. o.;

7. zagotavljanje stalne skladnosti s skupnimi zahtevami za ohranjanje certifikata izvajalca storitev služb zračnega prometa (ATS), komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb (CNS), služb letalskih informacij (AIS), izvajalca storitev upravljanja pretoka zračnega prometa (ATFM) in upravljanja zračnega prostora (ASM) ter zahtevami enotnega evropskega neba;
8. doseganje ciljev uspešnosti Načrta izvedbe (Performance Plan) 2020 – 2024 za Republiko Slovenijo iz leta 2019 na področjih varnosti, zmogljivosti in okolja.

Družba bo skladno s sprejetim poslovnim načrtom za leto 2021 zagotovila:

- varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa ter upravljanja z zračnim prometom;
- ustrezno likvidnost za nemoteno delovanje družbe;
- sledenje tehnološkemu razvoju sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa z uresničevanjem načrtovanih investicij, ki družbi omogoča dosegati operativne cilje na področjih varnosti, kapacitete in ekonomičnosti poslovanja ter s tem dolgoročni razvoj in obstoj družbe;
- aktivno vlogo družbe pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji v okviru Funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (FAB CE), kot tudi širše, skladno z zahtevami evropske zakonodaje;
- ustrezno strokovno usposobljenost, socialno varnost in motiviranost zaposlenih.

Družba bo tudi v letu 2021 zagotavljala visoko stopnjo ravni varnosti pri upravljanju zračnega prometa skladno z nacionalnimi in evropskimi predpisi ter s standardi in priporočili mednarodnih organizacij v civilnem letalstvu. Učinkovito izvajanje aktivnosti procesov sistema upravljanja varnosti (SMS – Safety Management System) predstavlja temelj zagotavljanja varnosti storitev družbe, ki ga dodatno podpirata visoka nivoja varnostne kulture in kulture pravičnosti (Safety Enablers), kjer se vzporedno izvajajo aktivnosti za stalno izboljševanje individualne in organizacijske varnostne kulture v družbi.

Na področju mednarodnega sodelovanja bo družba aktivno sodelovala pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji, skladno s sprejetimi in predpisanimi obveznostmi, z glavnim ciljem zagotavljanja varnega, nemotenega in učinkovitega pretoka zračnega prometa. Uredba (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o organiziranosti in uporabi zračnega prostora na enotnem evropskem nebu (Uredba o zračnem prostoru) (UL L št. 96, z dne 31. 3. 2004, str. 20), ki je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi uredb (ES) št. 549/2004, (ES) št. 550/2004, (ES) št. 551/2004, in (ES) št. 552/2004, z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema (UL L št. 300, z dne 14. 11. 2009, str. 34), kot zakonski okvir določa način in pogoje oblikovanja funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB).

Skladno z zakonodajo o enotnem evropskem nebu so leta 2012 Avstrija, Bosna in Hercegovina, Češka, Hrvaška, Madžarska, Slovaška in Slovenija s podpisom Sporazuma o oblikovanju funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (Sporazum FAB CE) in z določitvijo izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru FAB CE, ustanovile Funkcionalni blok zračnega prostora srednje Evrope - FAB CE. Družba od nastanka FAB CE aktivno sodeluje na vseh področjih delovanja in razvoja FAB CE, svojo vlogo pa bo tudi v prihodnje krepila s sodelovanjem v vseh delovnih telesih FAB CE, kot tudi nudila vso potrebno administrativno, finančno in pravno pomoč družbi FABCE, letalske storitve, d. o. o. (v nadaljevanju: FABCE, d. o. o.), s sedežem v Republiki Sloveniji.

Letni poslovni načrt 2021, št. 030-12/9-2020, verzija 1.1 z dne 13. 10. 2020 je skladno z Aktom o ustanovitvi javnega podjetja Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o. obravnaval in sprejel nadzorni svet družbe dne 13. 10. 2020. Letni poslovni načrt 2021 je skladno s prvim odstavkom 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 30/06 – uradno prečiščeno besedilo, 109/09, 62/10-ZLet-C in 18/11-ZUKN-A), ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije 2017/373/EU, s sklepom št. 3722-3/2020/53 z dne 18. 11. 2020, odobril minister za infrastrukturo.

dr. Franc Željko Županič  
direktor